

Jaarplan

Onderwerp

Project NLCS-Stedelijk Spoor

Voor u ligt het jaarplan het project NLCS-Stedelijk Spoor.

Het doel is om te zorgen dat de stedelijk spoorbedrijven gestandaardiseerd kunnen gaan tekenen met behulp van NLCS, en om te zorgen dat overige informatie die nodig is in de ontwerp-, bouw- of beheerfase gestandaardiseerd kan worden voor uitwisseling met marktpartijen.

Werkpakketten

Werkgroep Stedelijk Spoor

De experts van spoorbedrijven en hun opdrachtnemers werken samen in een werkgroep stedelijk spoor. Zij bereiden toevoegingen aan de NLCS voor, die vervolgens door de Expertcommissie worden gecontroleerd op de juiste toepassing van de NLCS standaard. De werkgroep wordt begeleid door een voorzitter, bij voorkeur vanuit de stedelijk spoorbedrijven, die ook voor de aansluiting met de expertcommissie zorgt. De product manager zorgt ervoor dat de werkgroep met de juiste kaders werkt en feedback kan vragen aan de expertcommissie.

Het jaarplan 2024 is in details in Github opgenomen als de issue [184 Monitoren voortgang Project Stedelijk Spoor](#), waarbij meteen gevolgd kan worden welke issues er open staan en (tussentijdse) resultaten worden gepubliceerd door de werkgroep.

Inhoudelijk gezien werkt de werkgroep aan de volgende zaken:

1. Release NLCS 5.3 Stedelijk Spoor, onderdeel tram
2. Inventarisatie uitbreiding met onderdelen metro en (door in kind bijdrage vanuit de BAM) heavy rail
3. Verkenning behoefte aan gezamenlijke informatieleveringsspecificatie

Hiervoor zijn stedelijk spoor specialisten nodig, en asset data beheerders vanuit de stedelijk spoorbedrijven en hun opdrachtnemers.

Openbare Consultatie en Publicatie NLCS Stedelijk Spoor, deel tram

De product manager zorgt voor de openbare consultatie en, na vaststelling door de beheercommissie, publicatie van de aanvullingen van NLCS vanuit Stedelijk Spoor.

Deelname aan beheercommissie NLCS

De stedelijk spoorbedrijven denken in de Beheercommissie van NLCS strategisch mee over de behoeften voor de doorontwikkeling van NLCS en helpen het open beheerproces te bewaken.

Datum

17 april 2024

Aan

GVB: Stefan Starke en
Monique Veenis
HTM: Simon Weersma &
Erwin Hensing
RET: Maarten Elzinga &
Romano Spaans
Utrecht: Vincent Feenstra &
Gerben de Baat

Van

Elisabeth de Vries



Memo vervolg

Betreft

Project NLCS-Stedelijk Spoor

Planning

Mei 2024: Oplevering concept NLCS tram aan Expertcommissie

Juni 2024: Publicatie concept NLCS tram, openbare consultatie en test in software

Dec 2024: Publicatie NLCS tram.

Dec 2024: Oplevering concept-uitbreidingen aan Expertcommissie

Dec 2024: Advies informatiemodel stedelijk spoor en informatieleveringsspecificaties

