



4.3.6 维修部和工建车间技术人员应对设备检修计划进行认真核实，对计划的实施过程进行跟踪，并在月末做好计划完成情况的统计工作。

4.3.7 轨道工班对维修、保养项目执行自检自评。

4.3.8 维修工程部组织对纠正性维修项目进行验收评定，工建车间每季度按经常保养标准对工班管辖地段设备质量组织随机抽样检查评定，维修工程部抽检。工建车间组织对当月保养和临时补修地段状态进行抽查复核。

## 5 轨道线路设备标准和维修要求

### 5.1 路基

5.1.1 应有必要的排水、防护和加固设备。路基及其排水、防护和加固设备，应符合原设计的规定，并经常保持稳固和完好状态。

5.1.2 路堤路肩宽度应符合设计标准。侧沟的深度和底宽均不应小于 0.4m，土质边坡为 1: 1~1: 1.5，沟底纵向坡度应不小于 0.2%，困难地段应不小于 0.1%，横向盲沟应设于道床陷槽以下。所有排水设备应及时清理，保持流水畅通，清理或开挖出来的泥土杂物必须运走，不得弃置在沟边上。

5.1.3 在路基内埋设电缆时，必须遵守以下规定。

1) 电缆不得埋设在路堤边坡及路肩上（过渡短经路除外）、侧沟和道床下，并不得损坏原有排水、防护和加固设备。

2) 电缆沿路堤埋设时，应在路堤坡脚 1m 以外，横跨线路时，应用钢管或混凝土管防护，埋入的管顶距路基面不得小于 0.4m。

3) 电缆埋设后，必须及时将电缆沟填满、夯实、整平，恢复路基完好状态，并设置明显标志。

4) 埋设电缆前，施工单位应与运营分公司联系，明确安全措施和责任，并签订相关协议后方可施工，必要时维修工程部派人检查。施工完毕须经维修部确认相关设备状态。

### 5.2 道床

5.2.1 碎石道床顶面宽度及边坡坡度应符合下表的规定。

碎石道床顶面宽度及边坡坡度表

线路类别	顶面宽度 (m)	曲线外侧道床加宽	边坡坡度
------	----------	----------	------



			半径 (m)	加宽 (m)	
正线	无缝线路	3.3	≥800		1: 1.75
		3.4	< 800		1: 1.75
试车线	普通线路	3.1	< 600	0.1	1: 1.75
车厂线		2.9	< 300	0.1	1: 1.5

说明：表中数据按线路铺设 2.5 米长 II 型砵枕得。

无缝线路道床砵肩，必需要堆高 150mm。道床顶面（以轨底处为准）应低于轨枕顶面 20~30mm。I 型砵枕地段中部道床顶面还应凹下并低于枕底不小于 20mm，凹下部分长度 200~400mm，II 型和 III 型砵枕中部道床可不掏空，但应保持疏松，新型轨枕有关要求按设计文件说明。

5.2.2 碎石道床厚度应符合下表的规定。

碎石道床厚度表

路基类型	道床厚度 (mm)	
	正线、试车线	车厂线
非渗水土路基	双层	道砵 250
		底砵 200
岩石、渗水土路基	单层道砵 300	

5.2.3 各种道砵必须有“碎石道砵产品合格证”作为竣工验收、评定道床质量的依据，道砵的技术条件应符合 TB69-59 有关技术标准并符合下表的粒径级配。

道砵粒径级配表

方孔筛孔边长 (mm)	16	25	35.5	45	56	63
过筛质量百分率 (%)	0~5	5~15	25~40	55~75	92~97	97~100

5.2.4 整体道床的厚度与机车车辆轴重、行车速度、基底变形量有密切关系，也与隧道衬砌形式、支承块尺寸有关，通用厚度大于或等于 280mm。

5.2.5 整体道床应设置相应的伸缩缝，伸缩缝间距：洞口向内 300 米范围内为 6250mm，进洞口 300 米以后为 12500mm。

5.2.6 碎石道床应经常保持饱满、均匀和整齐，并应根据道床不洁情况，结合纠正性维修有计划地进行清筛，以保持道床弹性和排水良好。整体道床表面要整洁，排水沟不能堵塞，不能存在水淹道床的情况。

5.2.7 正线、联络线、出入段线和试车线的整体道床与碎石道床相接处应设弹性过渡段，过渡段长度为 12~15m。