



LET OP:
 Binnen dit kader vervallen de las coördinaten van de leverancier door aanpassing spoorontwerp/stramien grid
 Stationeringen zijn ongewijzigd

Versie 3

Zwolsestraat

Zie detail 5

Detail 6
 Schaal 1:250

Overzicht fabricagetekeningen

301-01	WIS0201	WIS0202	KRS0045
301-02	WIS0203	WIS0204	KRS0046
301-03	WIS0205	WIS0206	KRS0047
301-04	WIS0207	WIS0208	KRS0048
301-05	WIS0209	WIS0210	KRS0049
301-06	WIS0211	WIS0212	KRS0050
301-07	WIS0213	WIS0214	KRS0051
301-08	WIS0215	WIS0216	KRS0052
301-09	WIS0217	WIS0218	KRS0053
301-10	WIS0219	WIS0220	KRS0054
301-11	WIS0221	WIS0222	KRS0055
301-12	WIS0223	WIS0224	KRS0056
301-13	WIS0225	WIS0226	KRS0057
301-14	WIS0227	WIS0228	KRS0058
301-15	WIS0229	WIS0230	KRS0059
301-16	WIS0231	WIS0232	KRS0060
301-17	WIS0233	WIS0234	KRS0061
301-18	WIS0235	WIS0236	KRS0062
301-19	WIS0237	WIS0238	KRS0063
301-20	WIS0239	WIS0240	KRS0064
301-21	WIS0241	WIS0242	KRS0065
301-22	WIS0243	WIS0244	KRS0066
301-23	WIS0245	WIS0246	KRS0067
301-24	WIS0247	WIS0248	KRS0068
301-25	WIS0249	WIS0250	KRS0069
301-26	WIS0251	WIS0252	KRS0070
301-27	WIS0253	WIS0254	KRS0071
301-28	WIS0255	WIS0256	KRS0072
301-29	WIS0257	WIS0258	KRS0073
301-30	WIS0259	WIS0260	KRS0074
301-31	WIS0261	WIS0262	KRS0075
301-32	WIS0263	WIS0264	KRS0076
301-33	WIS0265	WIS0266	KRS0077
301-34	WIS0267	WIS0268	KRS0078
301-35	WIS0269	WIS0270	KRS0079
301-36	WIS0271	WIS0272	KRS0080
301-37	WIS0273	WIS0274	KRS0081
301-38	WIS0275	WIS0276	KRS0082
301-39	WIS0277	WIS0278	KRS0083
301-40	WIS0279	WIS0280	KRS0084
301-41	WIS0281	WIS0282	KRS0085
301-42	WIS0283	WIS0284	KRS0086
301-43	WIS0285	WIS0286	KRS0087
301-44	WIS0287	WIS0288	KRS0088
301-45	WIS0289	WIS0290	KRS0089
301-46	WIS0291	WIS0292	KRS0090
301-47	WIS0293	WIS0294	KRS0091
301-48	WIS0295	WIS0296	KRS0092
301-49	WIS0297	WIS0298	KRS0093
301-50	WIS0299	WIS0300	KRS0094
301-51	WIS0301	WIS0302	KRS0095
301-52	WIS0303	WIS0304	KRS0096
301-53	WIS0305	WIS0306	KRS0097
301-54	WIS0307	WIS0308	KRS0098
301-55	WIS0309	WIS0310	KRS0099
301-56	WIS0311	WIS0312	KRS0100
301-57	WIS0313	WIS0314	KRS0101
301-58	WIS0315	WIS0316	KRS0102
301-59	WIS0317	WIS0318	KRS0103
301-60	WIS0319	WIS0320	KRS0104
301-61	WIS0321	WIS0322	KRS0105
301-62	WIS0323	WIS0324	KRS0106
301-63	WIS0325	WIS0326	KRS0107
301-64	WIS0327	WIS0328	KRS0108
301-65	WIS0329	WIS0330	KRS0109
301-66	WIS0331	WIS0332	KRS0110
301-67	WIS0333	WIS0334	KRS0111
301-68	WIS0335	WIS0336	KRS0112
301-69	WIS0337	WIS0338	KRS0113
301-70	WIS0339	WIS0340	KRS0114
301-71	WIS0341	WIS0342	KRS0115
301-72	WIS0343	WIS0344	KRS0116
301-73	WIS0345	WIS0346	KRS0117
301-74	WIS0347	WIS0348	KRS0118
301-75	WIS0349	WIS0350	KRS0119
301-76	WIS0351	WIS0352	KRS0120
301-77	WIS0353	WIS0354	KRS0121
301-78	WIS0355	WIS0356	KRS0122
301-79	WIS0357	WIS0358	KRS0123
301-80	WIS0359	WIS0360	KRS0124
301-81	WIS0361	WIS0362	KRS0125
301-82	WIS0363	WIS0364	KRS0126
301-83	WIS0365	WIS0366	KRS0127
301-84	WIS0367	WIS0368	KRS0128
301-85	WIS0369	WIS0370	KRS0129
301-86	WIS0371	WIS0372	KRS0130
301-87	WIS0373	WIS0374	KRS0131
301-88	WIS0375	WIS0376	KRS0132
301-89	WIS0377	WIS0378	KRS0133
301-90	WIS0379	WIS0380	KRS0134
301-91	WIS0381	WIS0382	KRS0135
301-92	WIS0383	WIS0384	KRS0136
301-93	WIS0385	WIS0386	KRS0137
301-94	WIS0387	WIS0388	KRS0138
301-95	WIS0389	WIS0390	KRS0139
301-96	WIS0391	WIS0392	KRS0140
301-97	WIS0393	WIS0394	KRS0141
301-98	WIS0395	WIS0396	KRS0142
301-99	WIS0397	WIS0398	KRS0143
301-100	WIS0399	WIS0400	KRS0144

Legenda

02	Asnummer		Bekistlas		Constructie
	Spoor bestaand		Railprofiel		Wijziging spoorconstructie
	Groefrail 60R2 - R200		Bekistlas		Thermietlas
	T.B.s. sacche/Kruising/wissel fabricage		Railprofiel C105		CS710 Kunststofpl. constr.
	Groefrail 60R2 - R200		Bekistlas		CS710 Kunststofpl. constr. onderplaat 20 cm remise hal
	T.B.s. spoorstaafte lte l=15.00 m		Railprofiel 60R2		Lasopening: 12 mm
	Groefrail 60R2 - R200		ES-Las		Werkput
	T.B.s. spoorstaafte lte l=18.00 m		Lasopening: 12 mm		

P500-538-HTM-IB-SPO-00025	0	Geometrie: G Deynootweg - Harstehoekepl remise Scheveningen
P500-538-DO-HTM-IB-SPO-00059	0	Aanbrengen sporen complex Gevers Deynootweg - Harstehoekepl
P500-538-DO-HTM-IB-SPO-00060	0	Aanbrengen sporen Harstehoekepl
P500-538-DO-HTM-IB-SPO-00061	0	Aanbrengen sporen Harstehoekepl
P500-538-DO-HTM-IB-SPO-00062	0	Dwarsprofielen sporen G Deynootweg - Harstehoekepl - Harstehoekepl
P500-538-DO-HTM-IB-SPO-00063	0	Legplan sporen G Deynootweg - Harstehoekepl - Harstehoekepl

Versie 3 Ontwerpaanpassing 03/301 n.a.v. verdraaiing stramien grid

Proj/opdr naam	Remise Scheveningen	Tekenaar	E.G. Hensing	22-08-2024
Project/opdr nr	P500-538	Controle	T. Meelis	27-08-2024
Opdrachtgever	HTM	Controle afwijking		
Projectfase	Bestek - Voorbereidingsfase	Vrijgegeven	P. Meere	28-08-2024
Discipline	SPO			
Documentstatus	Vrijgegeven			

Bestekstekening: legplan sporen
 Locatie: Gevers Deynootweg - Harstehoekepl - Harstehoekepl.
 Besteksfase

P500-538-B0-HTM-IB-SPO-00063

HTM Personenvervoer NV
 Afdeling Techniek
 Postbus 26512
 2502 KH Den Haag
 Bezoekadres: Centraal Station
 Koningin Julianaplein 10

Bladformaat: A2 X 3
 Schaal: 1:500
 Eenheid: meter
 Blad: 1 van 1
 Besteknummer: 2023-04

Geplott door: USERNAME
 Plot datum: 03/08/2024 15:58

Alle maten in meters tenzij anders vermeld
 Spoorwijdte: 1435 mm.
 Meetniveau:
 - 9 mm onder BS bij groefdiepte T = 30 mm
 - 14 mm onder BS bij groefdiepte T = 30 mm

Lasnummers:
 301-01 = Asnummer-volnummer
 voorgebouwd spoorsecties van rechte spoorstaven
 [101] 18 00 = [Spooractienummer] spoorlengte
 [101] = [205] rechte spoorsecties remise
 [251] - [273] rechte spoorsecties Harstehoekepl

Lasnummers fabricagetekeningen:
 1 Lasnummer volgens bijtekening
 VoestAlpine Railway Systems
 1 Lasnummer volgens constructie tek.
 VoestAlpine Turnout Technology
 Lengte spoorsecties langs buitenbeem gemeten,
 zie fabricagetekeningen voor exacte lengte spoorsecties

Versie 3

Detail 4
 Schaal 1:250

Harstehoekepl

Door aanpassing spoorontwerp heeft deze spoorsectie een overlengte van circa 0,05 m

Buigwerk heeft een overlengte van circa 0,25 m