

Luitgangspunten
 Geldende ontwerpvoorschriften:
 - OVS-SPO-071

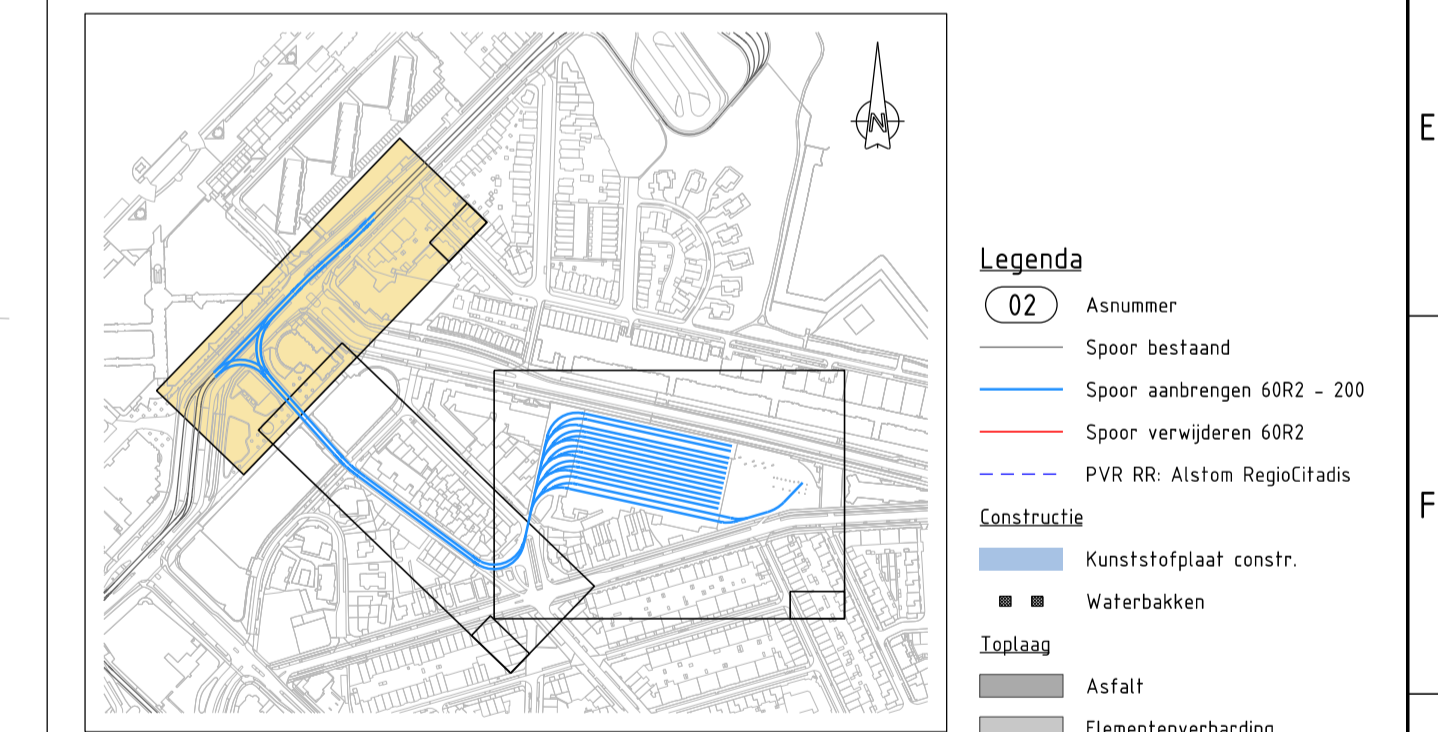
Notities:
 - Systemsnelheid: 50 km/u
 - Minimale boogstraal Rh=25 m
 - PVR: RR
 - Grens OIV en remise nader te bepalen
 - Toplaag is indicatief, zie de civiele tekening voor meer details

Tabel booginformatie Exploitatie

As	Boognummer	Straal R [m]	Ontwerpsnelheid v [km/u]	Verkanting d [mm]	Dwarsversnelling a _q [m/s ²]	Ruk c [m/s ²]
01	0047	400,00	50	0	0,48	0,67
02	0048	400,00	50	0	0,48	0,67
01	0049	400,00	50	0	0,48	0,67
02	0050	400,00	50	0	0,48	0,67
01	0309	1000,00	50	0	0,19	0,48

Tabel booginformatie Niet Exploitatie

As	Boognummer	Straal R [m]	Ontwerpsnelheid v [km/u]	Verkanting d [mm]	Dwarsversnelling a _q [m/s ²]	Ruk c [m/s ²]
03	1398	25,00	15	0	0,69	0,46
04	1399	25,50	15	0	0,68	0,46
05	1400	4,00	25	0	0,24	0,24
06	1401	36,25	25	0	0,37	0,48



Versie 1 Afstand tussen WIS0200-WIS0203 vergroot i.v.m. wisselaansturing.

Proj./opdr.naam	Remise Scheveningen	Tekenaar	E.G. Hensing	30-11-2022
Project/opdr.nr.	P500-538	Controle	T.M.J. van der Kleij	27-02-2023
Opdrachtgever	HTM	Controle afwijking		
Projectfase	DO - Ontwerpfase	Vrijgegeven	P. Meere	28-02-2023
Discipline	SPO			
Documentstatus	Vrijgegeven			

Sporen: horizontaal ontwerp
 Locatie: complex Gevers Deynootweg - Harstenhoekstraat
 Definitief ontwerp

P500-538-DO-HTM-IB-SPO-00028

Bladformaat	A3 X 4
Schaal	1:250
Eenheid	meter
Blad	1 van 1
Besteknummer	

HTM
 HTM Personenvervoer NV
 Afdeling Techniek
 Postbus 28503
 2502 KM Den Haag
 Bezoekadres: Centraal Station
 Koningin Julianaplein 10