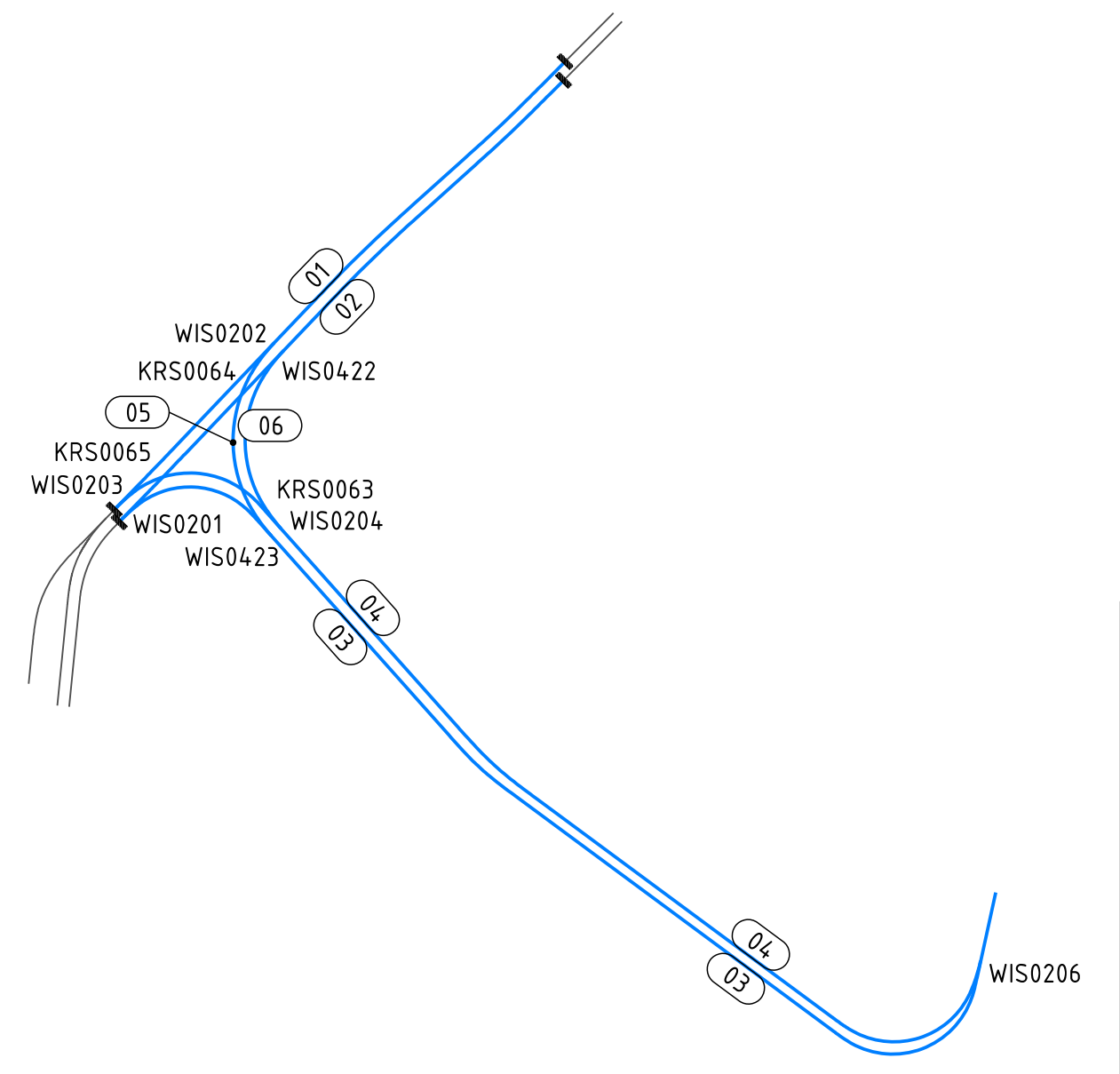


Sluit aan op as 301 zie lekening P500-538-DO-HTM-IB-SPO-00031

Hoogte [NAP] vs Station (m) profile 03

Hoogte [NAP] vs Station (m) profile 04



**Legenda**

- Asnummer
- Spoor: bestaan
- Werkgrens
- Langteprofiel
- Spoor: bestaan
- Spoor: aanbrenen 60R2
- Kruising
- Wissel

**Uitgangspunten**

- Systeemniveau binnen het remise terrein: 15 km/u
- Systeemniveau buiten het remise terrein: 50 km/u

**Notities**

- Systeemniveau binnen het remise terrein: 15 km/u
- Systeemniveau buiten het remise terrein: 50 km/u

Omschrijving	Dacnr.	Rev.
Geometrie: G Deynootweg - Harstenhoekplein remise Scheveningen	P500-538-HTM-IB-SPO-00025	01
DD spoorontwerp complex Gevers Deynootweg - Harstenhoekplein	P500-538-DO-HTM-IB-SPO-00028	01
DD spoorontwerp Harstenhoekplein	P500-538-DO-HTM-IB-SPO-00029	01
DD spoorontwerp Harstenhoekplein remise Scheveningen	P500-538-DO-HTM-IB-SPO-00030	01
DD spoorontwerp verticaal Gevers Deynootweg - Harstenhoekplein	P500-538-DO-HTM-IB-SPO-00031	02
DD spoorontwerp verticaal: 301, 302, 303, 304, 306, 307, 309, 310 & 312	P500-538-DO-HTM-IB-SPO-00032	01
DD spoorontwerp verticaal: 305, 308, 311, 313, 314 & 315	P500-538-DO-HTM-IB-SPO-00033	01
DD spoorontwerp: hoogtepunten in het horizontaal vlak	P500-538-DO-HTM-IB-SPO-00037	02

**Versie 3** Ontwerp aanpassing as 03/301 n.v. verdraaiing stramiene grid

Prqj/opdr.nam: Remise Scheveningen  
 Project/opdr.nr: P500-538  
 Opdrachtgever: HTM  
 Projectfase: DO - Ontwerpfase  
 Discipline: SPO  
 Documentstatus: Vrijgegeven

Tekenaar: E.G. Hensing  
 Controle: T. Meelis  
 Controle afwijking: Vrijgegeven  
 P. Meere

**Spooren: verticaal ontwerp**  
 Assen: 01 tot en met 06  
 Definitief ontwerp

**P500-538-DO-HTM-IB-SPO-00031**

HTM  
 HTM Personeelsvervoer NV  
 Afdeling Techniek  
 Postbus 28031  
 2502 RP Den Haag  
 Bezoekadres: Centraal Station  
 Koningin Wilhelmina 10

Bladformaat: A0  
 Schaal: 1:500  
 Eenheid: meter  
 Blad: 1 van 1  
 Besteknummer: 28-08-2024