



**Uitgangspunten**  
 Geldende ontwerpvoorwaarden:  
 - OV5-SP0-071

**Notities**  
 - Systeemeenheid binnen het remise terrein: 15 km/u  
 - Systeemeenheid buiten het remise terrein: 50 km/u  
 - Hoogte peil gebouw in NAP: 5.650 m = BS (Bovenkant spoor)

**Legenda**  
 — Spoor: bestaand  
 — Spoor: aanbrennen 60R2  
 — Werkgrens  
 — Bovenkant spoor in NAP

Omschrijving	Doc.nr.	Rev.
Geometrie: G Deynootweg - Harstenhoekplein remise Scheveningen	P500-538-HTM-IB-SP0-00025	00
DO spoorontwerp complex Gevers Deynootweg - Harstenhoekplein	P500-538-DO-HTM-IB-SP0-00028	00
DO spoorontwerp Harstenhoekplein	P500-538-DO-HTM-IB-SP0-00029	00
DO spoorontwerp Harstenhoekplein remise Scheveningen	P500-538-DO-HTM-IB-SP0-00030	00
DO spoorontwerp verticaal Gevers Deynootweg - Harstenhoekplein	P500-538-DO-HTM-IB-SP0-00031	00
DO spoorontwerp verticaal: 301, 302, 303, 304, 305, 307, 309, 310 & 312	P500-538-DO-HTM-IB-SP0-00032	00
DO spoorontwerp verticaal: 305, 308, 311, 313, 314 & 315	P500-538-DO-HTM-IB-SP0-00033	00
DO spoorontwerp: hoogtematen in het horizontale vlak	P500-538-DO-HTM-IB-SP0-00037	00

Progr./opdr.: naam Remise Scheveningen  
 Project/opdr.nr: P500-538  
 Oudarchitect: HTM  
 Projectfase: DO - Ontwerpfase  
 Discipline: SPO  
 Documentstatus: Vrijgegeven

Tekenaar: E.G. Hensing  
 Controle: T.M.J. van der Kleij  
 Controle afwijking: Vrijgegeven  
 P. Maere  
 18-07-2024  
 26-07-2024  
 26-07-2024

**Sporen verticaal ontwerp**  
 Hoogtematen in het horizontale vlak  
 Definitief ontwerp

**P500-538-DO-HTM-IB-SP0-00037**

	HTM Personenvervoer NV	Bladformaat: A0
	Afdeling Techniek	Schaal: 1:500
	Postbus 2602	Eenheid: meter
	2522 AP Den Haag	Blad: 1 van 1
	Bezoekadres: Centraal Station	Besteknummer: 24
	Koningsplein 10	

Blad datum: 25-06-2024